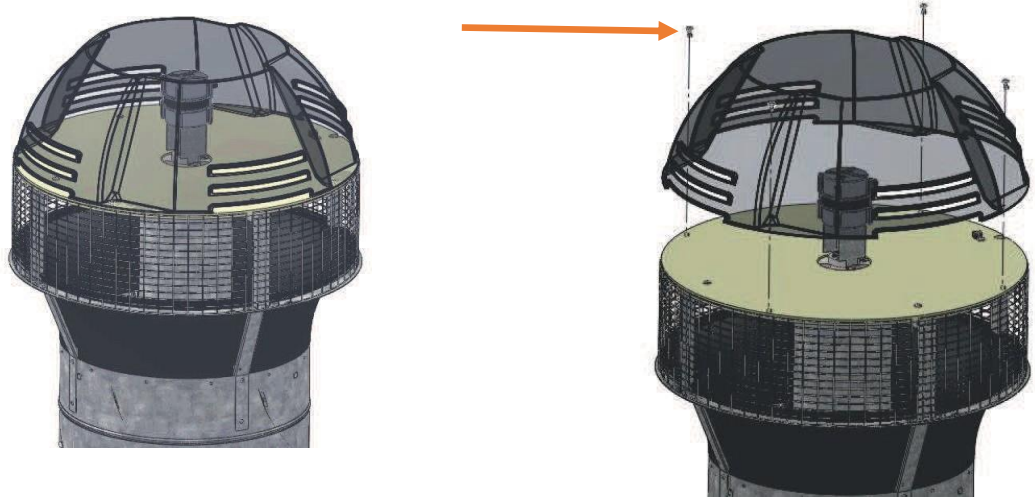
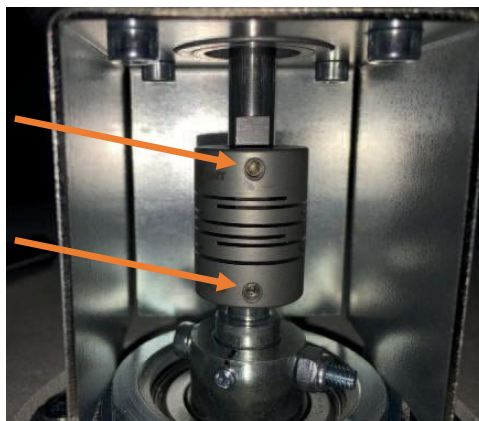


Демонтаж:

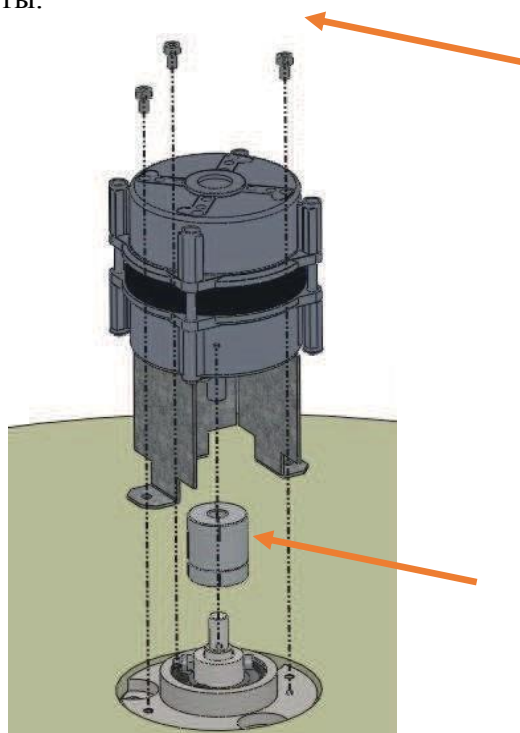
1. Выкрутите 4 крепежных винта и шайбы крышки и снимите ее.



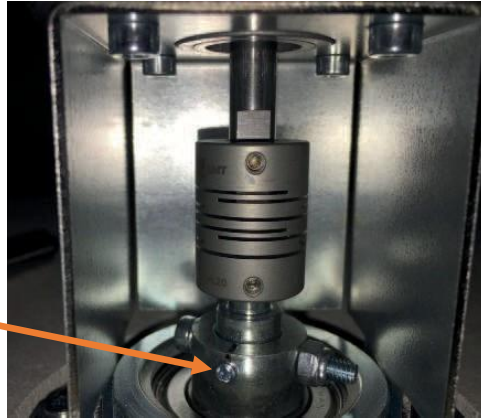
2. Выкрутите 4 установочных винта муфты двигателя для того, чтобы освободить ее.



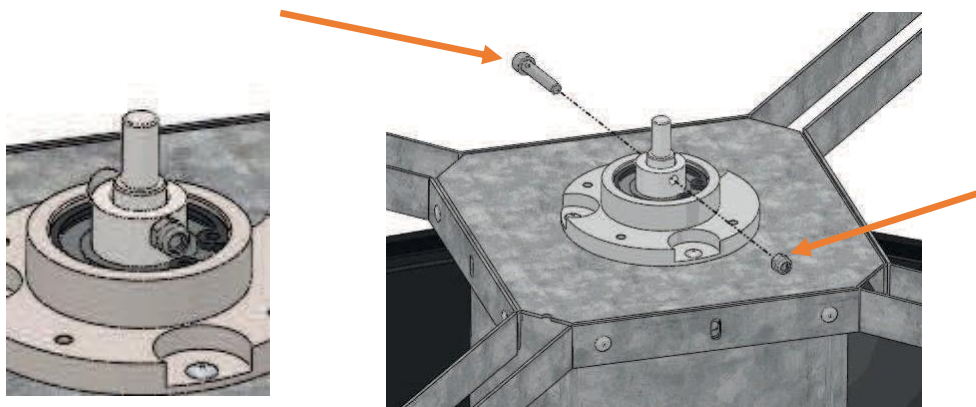
3. Выкрутите 3 крепежных винта опоры двигателя и снимите весь блок, состоящий из опоры, двигателя и муфты.



4. Ослабьте и вытащите установочный винт.



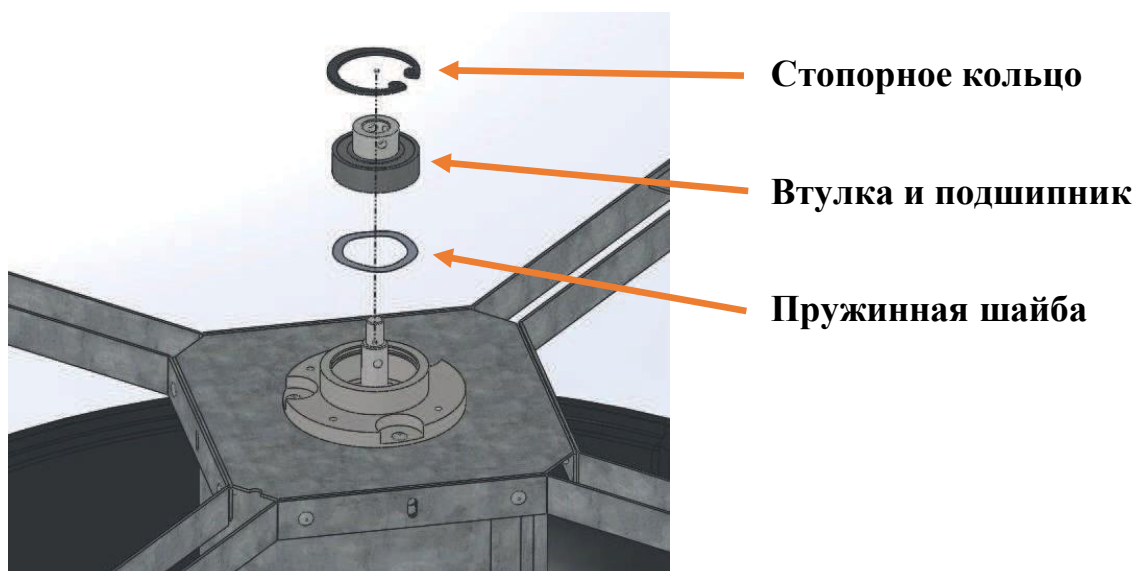
5. Ослабьте и вытащите сквозной винт и его стопорную гайку.



6. Вытащите стопорное кольцо верхнего подшипника.

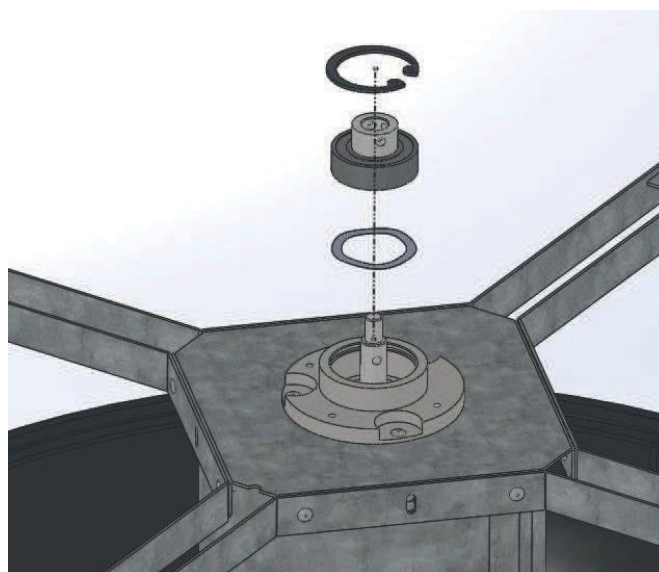
Вытащите блок, состоящий из втулки и подшипника.

Вытащите пружинную шайбу, которая находится под опорой подшипника.

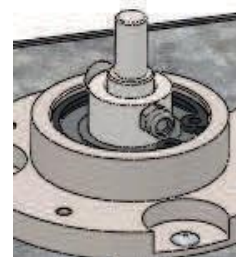
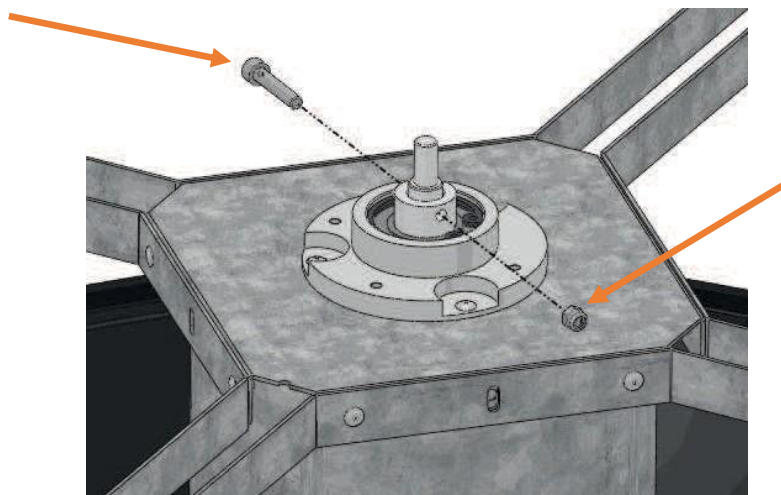


Сборка:

1. При необходимости, очистите место для установки опоры подшипника с помощью тряпки или щетки и обезжиривающего средства.
2. Установите новую пружинную шайбу под опорой подшипника.
Установите новый блок из втулки и подшипника на опору подшипника.
С помощью щипцов для стопорных колец установите стопорное кольцо на место, слегка нажав на подшипник.



3. Совместите отверстие втулки с отверстием вала турбины, слегка приподняв блок турбины.
В это отверстие вставьте сквозной винт и затяните его стопорную гайку с крутящим моментом в 3 Нм.
(Если необходимо, возьмите новый винт и новую гайку)



Информация для послепродажного обслуживания VB2 C4	ВЕРСИЯ	КОД	СТР.
	/	/	4/7

4. Возьмите установочный винт.

Перед тем как установить его на место, нанесите на него герметик для резьбовых соединений, например, Loctite для нормальной фиксации.

Затем установите его на место и затяните с крутящим моментом в 2,5 Нм.



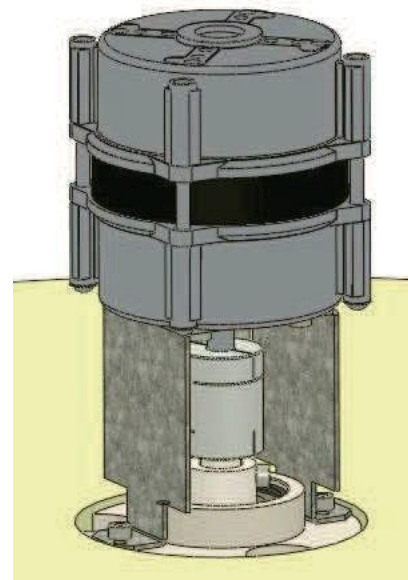
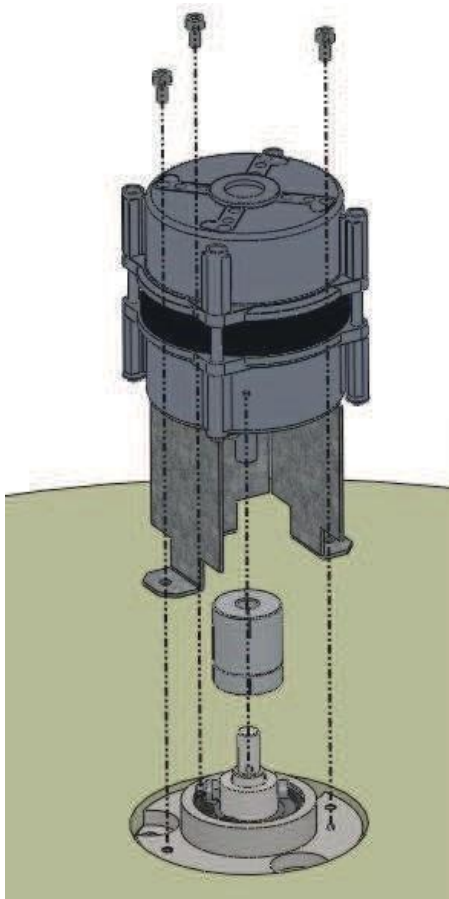
5. Установите новую упругую муфту на вал турбины.

Верните на место блок, состоящий из опоры, двигателя и муфты, вставив вал двигателя в муфту.

Поверните опору двигателя для того, чтобы выровнять ее по отношению к отверстию для крепления опоры подшипника.

Возьмите 3 новых крепежных винта и нанесите на каждый из них герметик Loctite для слабой фиксации.

Установите на место три новых крепежных винта и предварительно затяните их вручную, проверяя, чтобы муфта свободно крутилась относительно вала двигателя и вала турбины.



6. Поверните муфту таким образом, чтобы два винта смотрели на вас.



2



7. Опустите упругую муфту вниз до упора.



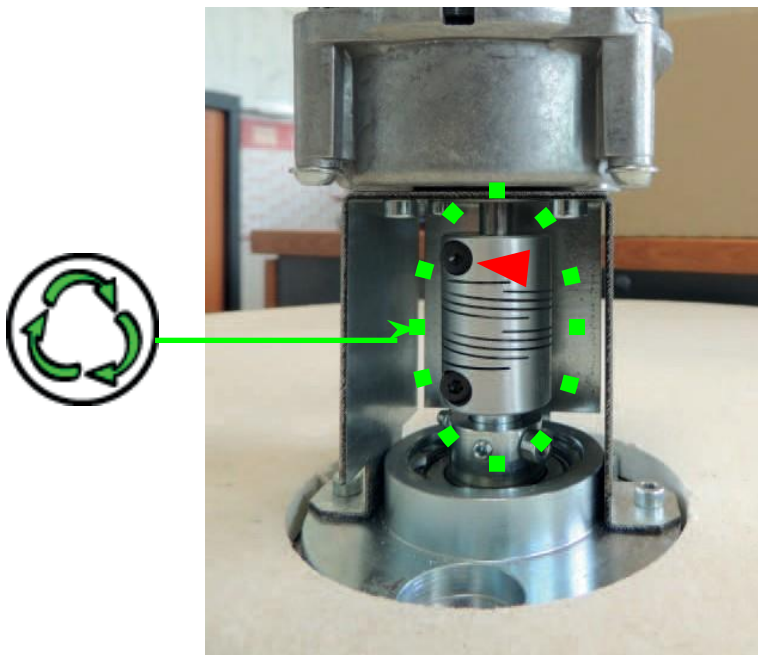
Информация для послепродажного обслуживания VB2 C4	ВЕРСИЯ	КОД	СТР.
	/	/	6/7

8. Затяните нижний винт муфты с крутящим моментом в 4,6 Нм.
Затем затяните 3 крепежных винта опоры двигателя с крутящим моментом в 3 Нм,
проверяя, чтобы муфта свободно крутилась относительно вала двигателя.



Нижний винт

9. Поверните муфту 3 раза и затяните верхний винт муфты с крутящим моментом в 4,6 Нм.



Верхний винт

10. Верните крышку и 4 крепежных винта с их шайбами на место.

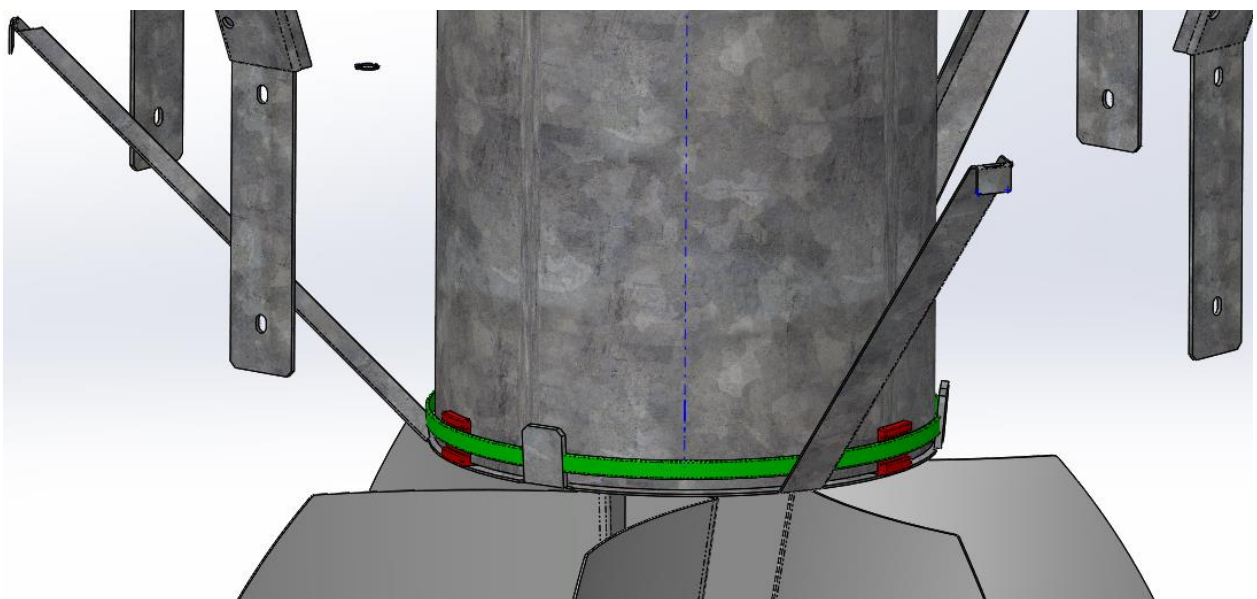
Установите антивибрационные прокладки:

1. Частично или полностью снимите удерживающие сетку скобы, чтобы получить доступ к нижней части корпуса.



2. Разместите 4 антивибрационные прокладки (обозначены красным цветом) под углом в 90° друг к другу между опорой корпуса и корпусом.

Зафиксируйте эти 4 антивибрационные прокладки с помощью пластикового хомута (обозначен зеленым цветом).



3. Верните на место сетку и соединительные скобы.